

ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ

■ Ελεγχος των εγγράφων που πρέπει να έχω μαζί μου:

- Άδεια οδήγησης κατηγορίας:
 - Α Μεγάλα δίκυκλα - τρίκυκλα ανεξαρτήτως κυβισμού και ιπποδύναμης.
 - Α2 Μεσαία δίκυκλα ανεξαρτήτως κυβικών με ισχύ έως 35 kw (35 x 1,36).
 - Α1 Μικρά δίκυκλα – τρίκυκλα – τετράκυκλα -125 κ. εκ. με ισχύ έως 11 kw (11 x 1,36).
 - ΑΜ Μοτοποδήλατο με μέγιστο κυβισμό τα 50 κ.εκ. και μεγίστη τελική ταχύτητα τα 50 χλμ/ώρα.
- Άδεια κυκλοφορίας
- Απόδειξη πληρωμής των τελών κυκλοφορίας
- Ασφαλιστήριο συμβόλαιο σε ισχύ
- Κ.Τ.Ε.Ο όπου απαιτείται

■ Ελεγχος της καλής κατάστασης και της πίεσης των ελαστικών

Πρώτα, ελέγχουμε εάν υπάρχει επαρκής πίεση του αέρα στα ελαστικά. Το καταλαβαίνουμε πιέζοντας με το πόδι μας το ελαστικό το οποίο πρέπει να φέρει αντίσταση και να μην παραμορφώνεται. Η ακριβής πίεση του αέρα ορίζεται από τον κατασκευαστή του οχήματος (ελέγχουμε τα ελαστικά όταν αυτά είναι κρύα). Ελέγχω την πίεση του αέρα του πλάχιστον μια φόρα την εβδομάδα, πριν από κάθε ταξίδι ή όταν υπάρχουν αμφιβολίες. Ελέγχω περιμετρικά το πέλμα των ελαστικών, για τυχόν ξένα σώματα τα οποία αφαιρώ, εκτός από καρφιά τα οποία δεν τα αφαιρώ (χρήζει αντικατάστασης). Το βάθος πέλματος του ελαστικού πρέπει να είναι πάνω από 1,00 mm. Οι αναγραφές των διαστάσεων πρέπει να ταυτίζονται με τις προβλεπόμενες από τον κατασκευαστή του οχήματος (εγχειρίδιο). Ελέγχω και την ημερομηνία κατασκευής του ελαστικού. Υπάρχει συνήθως μετά την αναγραφή DOT ένας πλαισιωμένος τετραψήφιος αριθμός. Οι δυο πρώτοι αριθμοί είναι οι κατά σειρά εβδομάδα του έτους, ενώ οι δυο τελευταίοι οι λήγοντες του έτους κατασκευής. Για δική μας ασφάλεια, τρία - τέσσερα χρόνια από την ημερομηνία κατασκευής ή αν συμπληρώσουμε νωρίτερα 30.000-40.000 km αντικαθιστούμε τα ελαστικά.

■ Ελεγχος του συστήματος πέδησης

Έχουμε δυο ανεξάρτητα κυκλώματα πέδησης. Ένα κύκλωμα που επενεργεί στον μπροστινό τροχό (υδραυλικό) και ένα κύκλωμα που επενεργεί στον πίσω τροχό (μηχανικό ή υδραυλικό). Στο μπροστινό κύκλωμα, ελέγχω τη στάθμη των υγρών των φρενών. Για να έχω σωστή ένδειξη, θα πρέπει η μοτοσυκλέτα να είναι στηριγμένη στο διπλό στήριγμα σε σταθερό οριζόντιο και επίπεδο έδαφος. Στο δοχείο πλήρωσης υγρών φρενών υπάρχει αναγραφή min-max. Η στάθμη πρέπει να είναι πάνω από το ελάχιστο (εάν δεν είναι, δεν επεμβαίνω και ακινητοποιώ τη μοτοσυκλέτα). Ελέγχω το χειρομοχλό του μπροστινού φρένου ο οποίος πρέπει να έχει τη συνηθισμένη λειτουργία και αντίσταση. Ακόμα, ελέγχω τυχόν διαρροές του συστήματος (θα πατήσω το χειρομοχλό του μπροστινού φρένου και ελέγχω το σωληνάκι μέχρι τη δαγκάνα) και πρέπει ο δισκόπλακα και τα υλικά τριβής να είναι σε καλή κατάσταση. Στο πίσω κύκλωμα (όταν είναι μηχανικού τύπου), ελέγχω το ποδομοχλό ο οποίος πρέπει να έχει τη συνηθισμένη λειτουργία και αντίσταση. Τέλος, ελέγχω το δείκτη φθοράς των υλικών τριβής (βρίσκεται πάνω στο ταμπούρο για φρένα μηχανικού τύπου) και πρέπει να κινείται μέσα στη περιοχή

καλής πλειουργίας του συστήματος. Όσον αφορά στην καλή πλειουργία του συστήματος πέδησης ,θα πρέπει να ανέβω στη μοτοσυκλέτα και να τη σύρω λίγο εμπρός, δοκιμάζοντας πρώτα το μπροστινό φρένο κι έπειτα το πίσω φρένο.

■ **Ελεγχος του συστήματος ανάρτησης**

Ελέγχω τα αμορτισέρ ώστε αυτά να είναι σε καλή κατάσταση και να μην έχουν διαρροές. Όσον αφορά στην καλή πλειουργία του συστήματος, θα πρέπει να ανέβω στην μοτοσυκλέτα μου και να ασκήσω πίεση στο μπροστά σύστημα (θα πρέπει να έχω μια βύθιση και μια ομαλή επαναφορά). Ομοίως, ελέγχω και το πίσω σύστημα.

■ **Ελεγχος της καλής κατάστασης και της πλειουργίας των φώτων**

Πρώτα, ελέγχω όλες τις φωτιστικές επιφάνειες να είναι καθαρές και να μην είναι σπασμένες. Στη συνέχεια, ελέγχω τη πλειουργία των φώτων (θέτουμε σε πλειουργία των κινητήρα, ανάβουμε τα φώτα πριν από κάθε χρήση). Έχουμε φώτα θέσεως ή μικρά & φώτα πινακίδας πίσω, φώτα διασταυρώσεως ή μεσαία 40μ. Από το διακόπτη στην αριστερή πλευρά του τιμονιού ενεργοποιώ τα φώτα πορείας ή μεγάλα 100μ..Τέλος, ελέγχω τα φώτα πέδησης, από των χειρομοχλών και των ποδομοχλών αντίστοιχα.

■ **Ελεγχος της καλής κατάστασης και πλειουργίας των δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης**

Πρώτα, ελέγχω ότι όλες οι φωτιστικές επιφάνειες είναι καθαρές και ότι δεν είναι σπασμένες. Ενεργοποιώ τους δείκτες αλλαγής κατεύθυνσης (φλας) από το διακόπτη στην αριστερή πλευρά του τιμονιού και ελέγχω τη πλειουργία τους, τόσο εμπρός όσο και πίσω.

■ **Ελεγχος πλειουργίας της ηχητικής προειδοποίησης**

Ο διακόπτης της ηχητικής προειδοποίησης βρίσκεται στην αριστερή χειρολαβή και το ηχητικό όργανο στο μπροστινό μέρος της μοτοσυκλέτας. Ο ίχος πρέπει να είναι συνεχής, με τον ίδιο τόνο και μη διαπεραστικός.

■ **Ελεγχος του τιμονιού και του συστήματος διεύθυνσης**

Θα πρέπει να ανέβω στην μοτοσυκλέτα μου και να ελέγχω όλα τα όργανα και τους διακόπτες ώστε αυτοί να είναι καλά στερεωμένοι. Κάνοντας μικρές κόφτες κινήσεις του τιμονιού, θέλω η δύναμη μου να μεταφέρεται αναλλοίωτη στο τροχό χωρίς ανοχές, τριγμούς, θορύβους ή δυσκολία κινήσεως. Τέλος, θα γυρίσω το τιμόνι τέρμα δεξιά κι έπειτα, τέρμα αριστερά και θα ελέγχω τα τερματικά.

■ **Πίνακας οργάνων**

- Ταχύμετρο: Δείχνει την ταχύτητα με την οποία κινείται το όχημα μας την ώρα.
- Ολικός χιλιομετρότης : Δείχνει τα συνολικά χιλιόμετρα της μηχανής.
- Μερικός ή μοδενιζόμενος χιλιομετρότης :Δείχνει στατιστικά στοιχειά, κατανάλωση.
- Στροφόμετρο: Δείχνει σε πόσες χιλιάδες στροφές ανά περιόδο περιστρέφεται ο στροφαλοφόρος άξονας και προστατεύει από κόκκινη περιοχή για τη σωστή αλλαγή ταχυτήτων.

- Όργανο χαμηλής ποσότητας καυσίμου
- Κόκκινες ενδεικτικές λυχνίες: Όργανο ένδειξης θερμοκρασίας, όργανο ένδειξης χαμηλής πίεσης λαδιού (συμπληρώνουμε λιπαντικό ίδιων προδιαγραφών με αυτό που ορίζει ο κατασκευαστής). ΠΡΟΣΟΧΗ! Όταν κάποια λυχνία κόκκινου χρώματος παραμένει ή ανάψει κατά την κίνηση του οχήματος, ακινητοποιούμε άμεσα τη μοτοσυκλέτα μας.
- Πράσινες ενδεικτικές λυχνίες: Δεικτών αθλητικής κατεύθυνσης και ουδέτερης σχέσης στο κιβώτιο ταχυτήτων (νεκρά).
- Μπλε ενδεικτική λυχνία: Φώτα πορείας (μεγάλα) ή φωτεινής προειδοποίησης.
- Κόκκινος διακόπτης κινδύνου: Διακόπτει τη λειτουργία του κινητήρα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (τα φώτα τις μοτοσυκλέτας παραμένουν ανοικτά).

■ Ελεγχος και ρύθμιση καθρεφτών

Ελέγχω τους καθρέπτες ώστε αυτοί να είναι καθαροί και να μην είναι σπασμένοι. Τους ρυθμίζω, πιάνοντας τους από το πίσω μέρος και θέτοντας ως σημείο αναφοράς τους ώμους μου, τους οποίους πρέπει να βλέπω στο εσωτερικό του καθρέπτη και στο εξωτερικό του καθρέπτη την ακολουθούσα κυκλοφορία και το ύψος αυτής.

■ Ελεγχος της στάθμης των υγρών

Ελέγχω τις στάθμες των υγρών με την προϋπόθεση ότι η μοτοσικλέτα μου είναι σβηστή, κρύα και στηριγμένη στο διπλό στήριγμα σε σταθερό, οριζόντιο και επίπεδο έδαφος. Συνεχίζω με το λιπαντικό του κινητήρα μου και ελέγχω τη στάθμη του λιπαντικού μέσω του δείκτη (γυάλινης επιφάνειας)στην οποία υπάρχει αναγραφή min-max. Η στάθμη πρέπει να είναι επάνω από το ελάχιστο. Ελέγχω και το ψυκτικό υγρό μέσω του δοχείου πλήρωσης και διαστολής (βρίσκεται κάτω στο δεξιό φλας). Υπάρχει αναγραφή min-max.Η στάθμη θέλουμε να είναι επάνω από το ελάχιστο. Τέλος, ελέγχω την μπαταρία (βρίσκεται κάτω από τη σέλια).Πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση, οι πόλοι καθαροί και λιπασμένοι και ο θετικός πόλος σκεπασμένος. Η στάθμη των υγρών της μπαταριάς (αν είναι ανοικτού τύπου) πρέπει να είναι επάνω από το ελάχιστο. Μπορούμε να συμπληρώσουμε λιπαντικό κινητήρα, ψυκτικό υγρό, υγρά μπαταριάς (σε όλες τις περιπτώσεις ό,τι προβλέπει ο κατασκευαστής). Βασική προϋπόθεση είναι να μην έχουμε διαρροή.

■ Ελεγχος κατάστασης της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης

Ελέγχω την αλυσίδα μετάδοσης κίνησης πάντα στο μόνο στήριγμα και στη μέση της διαδρομής ανάμεσα στο γρανάζι μετάδοσης κίνησης και στο γρανάζι του τροχού. Η ανοχή θα πρέπει να είναι από 2 έως 3 εκατοστά (όπως ορίζει ο κατασκευαστής). Εάν χρειάζεται ρύθμιση, μπορούμε να τη ρυθμίσουμε μέσω των ρεγουλατόρων αφού όμως τοποθετήσουμε τη μοτοσικλέτα μας στο διπλό στήριγμα σε σταθερό, οριζόντιο και επίπεδο έδαφος (εάν η αλυσίδα είναι χαλαρή θα βγει από το γρανάζι, εάν είναι τεντωμένη θα σπάσει). Λιπαίνω την αλυσίδα μου (με λιπαντικό που ορίζει ο κατασκευαστής) ανά τακτά χρονικά διαστήματα, ειδικά μετά από πλύσιμο ή οδήγηση σε βροχή.

■ Προστασία του αναβάτη

- Ρούχα προστασίας: Ελέγχω ώστε οι ενισχύσεις της πλάτης-ώμου-αγκώνων-γονάτων να βρίσκονται στη θέση τους, όταν τις φοράμε διότι αλητιώς είναι άχροστες.

- Γάντια
- Υποδήματα: Δερμάτινες μπότες που να καλύπτουν τον αστράγαλο.
- Κράνος: Προστατεύει το πιο πολύτιμο και ευαίσθητο μέρος του σώματος μας, το κεφάλι. Πρέπει να είναι εγκεκριμένου τύπου, πολύ καλής ποιότητας και να γνωρίζουμε ότι το **καλό κράνος σώζει**.

■ Ποια είναι η προετοιμασία του οχήματος και του οδηγού για το ταξίδι;

Πρέπει να ελεγχθούν τα ελαστικά, τα φρένα, το σύστημα ανάρτησης, τα φώτα, το ηχοτικό όργανο, το σύστημα διεύθυνσης, η ρύθμιση των καθρεφτών, το λιπαντικό κινητήρα, η μπαταρία, το ψυκτικό υγρό, η αιθυσίδα της μετάδοσης κίνησης, η κατοχή των εγγράφων και του βιβλίου συντήρησης του οχήματος. Ξεκούραση, πληροφορίες για το ταξίδι, οδικό δίκτυο, χάρτες. Μεριμνώ για στάσεις (διαλείμματα) κάθε δύο ώρες.

■ Η μοτοσυκλέτα είναι αερόψυκτη ή υδρόψυκτη;

- HONDA HORNET CBF 600 κ.εκ. είναι υδρόψυκτο (συμμετέχει και το λιπαντικό του κινητήρα στην απαγωγή θερμότητας).
- HONDA CBF 500 κ.εκ. είναι υδρόψυκτο και μερικώς αερόψυκτο (συμμετέχει και το λιπαντικό του κινητήρα στην απαγωγή θερμότητας).
- HONDA CBF 125 κ.εκ. είναι αερόψυκτο (συμμετέχει και το λιπαντικό του κινητήρα στην απαγωγή θερμότητας).

■ Η μοτοσυκλέτα είναι δίχρονη ή τετράχρονη;

Είναι τετράχρονη (ένας πλήρης κύκλος λειτουργίας του κινητήρα γίνεται σε 4 χρόνους ή παλινδρομήσεις του εμβόλου).

■ Ποιες είναι οι σημαντικές διαρροές;

Καύσιμου (έντονη μυρωδιά), υγρών φρενών και πλαδιού.

■ Τι ελέγχους μπορούμε να κάνουμε, όταν η μοτοσυκλέτα βρίσκεται στο διπλό στήριγμα σε σταθερό και οριζόντιο έδαφος;

Τη στάθμη όλων των υγρών (υγρά φρένων, λιπαντικό του κινητήρα, υγρά μπαταριάς, ψυκτικό υγρό).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν ξεκινήσουμε τις δοκιμασίες, ανεβαίνουμε στη μοτοσυκλέτα και θέτουμε τον κινητήρα σε λειτουργία, ελέγχουμε φώτα, ρυθμίζουμε καθρέπτες, φρένα (εμπρός και πίσω), κατεβάζουμε τη ζελατίνα από το κράνος, ελέγχουμε, προειδοποιούμε και ξεκινάμε.

Ημέρα Εξέτασης: Πρέπει να έχουμε μαζί μας ταυτότητα ή δίπλωμα (εάν υπάρχει) και μπότες μοχανής.