

ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΚΑΙ ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΦΟΡΤΗΓΟΥ

▪ Βάρη

Επιλέγω την ενδιάμεση τιμή εκτός από τις παρακάτω περιπτώσεις:

✓ Διεθυντήριος άξονας	7 τόνους
✓ Μη διεθυντήριος άξονας	10 τόνους
✓ Κινητήριος άξονας σε διεθνείς μεταφορές	11,5 τόνους
✓ Κινητήριος άξονας σε εθνικές μεταφορές	13 τόνους
✓ Τριαξονικό φορτηγό με μηχανική ανάρτηση	25 τόνους
✓ Τριαξονικό με μηχανική ανάρτηση με συγκεκριμένη απόσταση αξόνων	18 τόνους

Ανώτατο όριο φόρτισης 20 τόνοι.

▪ Διαστάσεις

✓ Μήκος	12m
✓ Πλάτος με κλιματισμό (ψυγείο υπερκατασκευή)	2,6m
✓ Πλάτος χωρίς κλιματισμό	2,55m
✓ Ύψος	4m

▪ Όρια Ταχύτητας

- ✓ 85 km/h Αυτοκινητόδρομος
- ✓ 80 km/h Ταχείας Κυκλοφορίας
- ✓ 80 km/h Εκτός Κατοικημένης Περιοχής

*Για συνδυασμούς οχημάτων το ανώτατο όριο ταχύτητας είναι 70km/h.

*Ο κόφτης είναι στα 90 km/h και η μέγιστη ταχύτητα είναι 85 km/h.

■ Διάφορα

- ✓ Η στάθμευση φορτηγών εντός κατοικημένων περιοχών επιτρέπεται έως και 24 ώρες
- ✓ Για στάση εντός κατοικημένης περιοχής το προειδοποιητικό τρίγωνο τοποθετείτε 20m πριν το όχημα
- ✓ Η απόσταση των φορτηγών επικίνδυνων φορτίων πρέπει να είναι τουλάχιστον 75m
- ✓ Η ένδειξη των μανόμετρων των φρένων πρέπει να είναι 5-6 bar.
- ✓ Το βάθος πέδηματος των ελαστικών πρέπει να είναι πάνω από 2mm στον διευθυντήριο άξονα και 1,6 mm στους υπόλοιπους.

■ Διοικητικές ποινές

Έχων δίπλωμα και πρόκληση τραυματισμού	→ Αφαίρεση διπλώματος από 3 μήνες έως 2 χρόνια
Έχων δίπλωμα και πρόκληση θανάτου	→ Αφαίρεση διπλώματος από 2 έως 5 χρόνια
Μη έχων δίπλωμα και οδήγηση	→ Αφαίρεση διπλώματος για 3 χρόνια
Μη έχων δίπλωμα και πρόκληση ατυχήματος	→ Αφαίρεση διπλώματος για 10 χρόνια
Αφαίρεση διπλώματος και οδήγηση	→ Αφαίρεση διπλώματος για 3 χρόνια
Αφαίρεση διπλώματος και πρόκληση ατυχήματος	→ Αφαίρεση διπλώματος για πάντα

■ Απαραίτητα έγγραφα

1. Άδεια κυκλοφορίας
2. Άδεια οδήγησης
3. Ασφαλιστήριο συμβόλαιο σε ισχύ
4. Απόδειξη πληρωμής των τελών κυκλοφορίας
5. Κ.Τ.Ε.Ο
6. Κάρτα ελέγχου καυσαερίων
7. Ταχογράφος (Αυτά τα έγγραφα μένουν στο όχημα για 28 μέρες και στο γραφείο για 1 χρόνο)
8. Βεβαίωση ταχογράφου
9. Βεβαίωση περιοριστή ταχύτητας
10. Βιβλίο δρομολογίων
11. Συνοδευτικά εμπορεύματα- δελτία αποστολής
12. Σύμβαση εργασίας

▪ Πρόσθετος εξοπλισμός

1. Εφεδρικός τροχός
2. Γρύλος
3. Κλειδί (σταυρός)
4. Προειδοποιητικό τρίγωνο
5. Φαρμακείο
6. Λασπωτήρες
7. Τάκος
8. 2 πυροσβεστήρες ξηράς κόνεως 6 κιλών

▪ Εξωτερικοί έλεγχοι

1. Καθρέφτες
2. Φανάρια
3. Φώτα
4. Διαρροές
5. Ελαστικά
6. Λασπωτήρες
7. Ζωάκια και λοιπά αντικείμενα
8. Ξένα σώματα σε διπλά ελαστικά

▪ Λειτουργία των φρένων

Εισαγωγή αέρα —————> Κομπρεσέρ —————> Αφυγραντήρας —————> Αεροφυλάκια
(καζανάκι) —————> Βαλβίδα πολλαπλών κυκλωμάτων —————> Φρένα

Η βαλβίδα πολλαπλών κυκλωμάτων διανέμει τον αέρα στα ακόλουθα κυκλώματα με την εξής προτεραιότητα:

1. Φρένα
2. Χειρόφρενο
3. Συμπλέκτης
4. Ανάρτηση
5. Καθίσματα

Ο έλεγχος της λειτουργίας των φρένων γίνεται με τον κινητήρα σε λειτουργία. Τα δύο μανόμετρα που υπάρχουν στον πίνακα οργάνων αντιστοιχούν στα δύο διαφορετικά κυκλώματα των φρένων. Για να κινηθεί το

όχημα μας θα πρέπει τα μανόμετρα να δείχνουν πάνω από 5,5 bar. Καλό θα είναι να περιμένουμε να φτάσουν στα 10 bar.

▪ **Πόσο μπορεί να προεξέχει το φορτίο;**

Στο μπροστινό μέρος 1 m και στο οπίσθιο 30% του μήκους του οχήματος.

▪ **Ποια είναι η σήμανση στο πίσω μέρος του φορτηγού;**

1. Όρια ταχύτητας
2. Ανακλαστικά στοιχεία (δεξιά και αριστερά) μη τριγωνικού τύπου
3. Φώτα όγκου λευκού χρώματος. Υπάρχουν και στα πλαινά μέρη του φορτηγού

*** Να διαβαστούν τα κεφάλαια του ψηφιακού ταχογράφου, των κανόνων φόρτωσης και ωραρίων εργασίας και ανάπαυσης από το βιβλίο του ΠΕΙ.