

ΒΟΗΘΗΜΑ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

■ Η στάθμευση επιτρέπεται:

5m πριν ή μετά από διάβαση **πεζών** και πυροσβεστικό **κρουνό**,
10m πριν ή μετά από **διασταύρωση**,
12m πριν ή μετά από στάση **λεωφορείου** και πινακίδα (STOP),
15m πριν ή μετά από **σιδηροδρομική** διάβαση και
20m πριν ή μετά από φωτεινό **σηματοδότη**.

■ Το προειδοποιητικό τρίγωνο:

20m από το αυτοκίνητο **εντός κατοικημένων** περιοχών,
50m από το αυτοκίνητο **εκτός κατοικημένων** περιοχών και
100m από το αυτοκίνητο σε **αυτοκινητοδρόμους** και σε οδούς **ταχείας κυκλοφορίας**.

■ Όρια ταχύτητας:

130km/h σε αυτοκινητόδρομο.
110km/h σε οδό **ταχείας κυκλοφορίας**.
90 km/h στο υπόλοιπο οδικό δίκτυο (**εκτός κατοικημένων** περιοχών).
50km/h **εντός κατοικημένων** περιοχών.
20km/h σε περιοχή **ήπιας κυκλοφορίας**.

■ Ελαστικά:

Τα ελαστικά του ίδιου άξονα πρέπει να έχουν ίδια **πίεση**, ίδιες **διαστάσεις**, ίδια **μορφή** πέλματος και ίδιο **βαθμό φθοράς**. Η **σωστή πίεση** είναι **καθοριστικός** παράγοντας για τη **σωστή** λειτουργία των **ελαστικών** και του **συστήματος διεύθυνσης**. Ο **έλεγχος** της πίεσης των ελαστικών πρέπει να γίνεται τουλάχιστον **μία φορά το μήνα**.

| ΧΑΜΗΛΗ ΠΙΕΣΗ | | ΥΨΗΛΗ ΠΙΕΣΗ (για μεγάλο χρονικό διάστημα) |
|-------------------------------|---------------------------------|--|
| ενός εμπρόσθιου ελαστικού | των δυο εμπρόσθιων ελαστικών | Πρόωρη φθορά στο κέντρο του ελαστικού |
| Τράβηγμα τιμονιού pros την | Δυσκολία χειρισμού | |

| | | |
|---|---|--|
| κατεύθυνση που βρίσκεται η λιγότερη πίεση | | |
| Πρόωρη φθορά του ελαστικού λόγω υπερθέρμανσης | Πρόωρη φθορά του ελαστικού λόγω υπερθέρμανσης | |
| Αύξηση της κατανάλωσης | Αύξηση της κατανάλωσης | |

■ Ευθυγράμμιση:

Η ρύθμιση του συστήματος διεύθυνσης ενός οχήματος, ώστε να διασφαλίζεται η ευθεία πορεία του, χωρίς να υπάρχουν **αποκλίσεις** και **φθορά** στο πέδημα του ελαστικού.

■ Ζυγιστάθμιση:

Η διαδικασία με την οποία ελέγχεται και επιτυγχάνεται η συμμετρική κατανομή του βάρους σε ένα περιστρεφόμενο σύστημα (τροχός), ώστε να εξασφαλιστεί η ομαλή και χωρίς κραδασμούς κίνησή του, η απουσία **ταλαντώσεων (κοσκινίσματος)** και η πρόωρη **φθορά** των ελαστικών.

■ Σύστημα ψύξης:

Το σύστημα ψύξης χρησιμοποιείται με στόχο τη μείωση της θερμοκρασίας του κινητήρα. Αποτελείται από το **δοχείο** διαστολής, το **ψυκτικό υγρό** (αντιπηκτικό υγρό), τα υδροκίτωνα, την **αντλία** ψυκτικού υγρού, το **θερμοστάτη**, τον **ανεμιστήρα με ιμάντα**, το **ψυγείο** και την **ηλεκτρική** βολτσία στον πίνακα οργάνων. Όταν **διαπιστώνεται** από τις ενδείξεις των οργάνων **υπερθέρμανση** του κινητήρα, κάποια από τα **παρακάτω αίτια** είναι πιθανά. Η έλλειψη **ψυκτικού υγρού**, το χαλάρωμα ή η κοπή του **ιμάντα** του **ανεμιστήρα**, ακόμα και ο κατεστραμμένος **θερμοστάτης**.

■ Θερμοστάτης:

Σκοπός του **θερμοστάτη** είναι να διατηρεί πάνω από ένα ορισμένο **επίπεδο** τη **θερμοκρασία** του κινητήρα.

■ Αποστάσεις ασφαλείας:

- Η ελάχιστη απόσταση ασφαλείας που αφήνετε ακολουθώντας κάποιο όχημα αντιστοιχεί **στο χρόνο αντιδράσεως επί δυο (2 sec σε στεγνό οδόστρωμα)**.
- Η **πρόσφυση** σε ένα **βρεγμένο οδόστρωμα μειώνεται** σε σχέση με το στεγνό, κατά **50% (4 sec)**.
- Εάν **διπλασιάσετε την ταχύτητα**, η **απόσταση πεδήσεως** κάτω από τις ίδιες συνθήκες θα γίνει **4 φορές** μεγαλύτερη.
- Μετά από μια μεγάλη **περίοδο ξηρασίας** ένας δρόμος είναι πιθανό να είναι **πιο ολισθηρός**, όταν **αρχίσει να βρέχει**. Οι παγωμένοι δρόμοι είναι **πιο ολισθηροί** όταν **αρχίζει να λιώνει το χιόνι**.
- Για να περάσετε **δίπλα** από έναν **πεζό, ποδηλάτη, ζώο** οφείτε να αφήσετε **απόσταση ασφαλείας το λιγότερο 1m**.
- Οδηγείτε και πρέπει να **σταματήσετε**. Θα πρέπει να το κάνετε το αργότερο στο σημείο που τελειώνει το **πεδίο ορατότητάς** σας.
- Οδηγείτε τη **νύχτα** με τα **φώτα διασταυρώσεως** (μεσαία) σε μια επαρχιακή οδό. Η **απόσταση** που πρέπει να μπορείτε να **σταματήσετε** το αργότερο είναι **όσο και το μήκος της δέσμης** των μεσαίων φώτων.

ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΝΤΙΔΡΑΣΗΣ (1 SEC) + ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΠΕΔΗΣΗΣ = ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ

■ Υπολογισμός αποστάσεων:

Απόσταση **αντίδρασης** με ταχύτητα **50km/h** $5 \times 3 = 15m$.

Απόσταση **αντίδρασης** με ταχύτητα **90km/h** $9 \times 3 = 27m$.

Απόσταση **ακινητοποίησης** με ταχύτητα **50km/h** $5 \times 5 = 25m$.

Απόσταση **ακινητοποίησης** με ταχύτητα **90km/h** $9 \times 9 = 81m$.

■ Προσπέραση:

Η προσπέραση επιτρέπεται από **αριστερά**. **Μόνο** στις παρακάτω **περιπτώσεις** επιτρέπεται από δεξιά.

- Όταν ο **προπορευόμενος** έχει δώσει σήμα ότι σκοπεύει να στρίψει αριστερά και έχει **μετακινήσει το όχημα** του προς αυτήν την **πλευρά**.
- Σε στίχους (σειρές) **αργά κινούμενων** αυτοκινήτων, όταν η κίνηση στη λωρίδα από τα **αριστερά είναι αργή**.

Σε **καμιά περίπτωση** δεν επιτρέπεται να προσπεράσετε **προπορευόμενο** όχημα που **προσπέρνα άλλο όχημα** ή που έχει σταματήσει για να **παραωρήσει προτεραιότητα** σε **πεζό**.

Ημέρα Εξέτασης: Η εξέταση της θεωρίας γίνεται στο **Υ.Μ.Ε. (Θεομήτορος 59,Αθήμος)**.Είναι απαραίτητο ο μαθητής να προσέλθει στο χώρο εξετάσεων του **Υ.Μ.Ε.** τουλάχιστον **30 λεπτά** πριν από την προβλεπόμενη ώρα των εξετάσεων, φέροντας την **κάρτα** υποψήφιου οδηγού και την **ταυτότητα** ή το διαβατήριό του.