

ΒΟΗΘΗΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

■ Ποιες/ποιους εσωτερικές/ούς ρυθμίσεις/ελέγχους οφείλουμε να κάνουμε καθώς εισερχόμαστε στο αυτοκίνητό μας;

1. Θέση οδήγησης

Πρώτα, θα ρυθμίσω τη θέση οδήγησης ώστε να έχω ορατότητα μέσα και έξω από το όχημα μου, να μπορώ να χειρίζομαι το τιμόνι και τα διάφορα χειριστήρια και να πατώ τους ποδομοχλούς (συμπλέκτη-φρένο-γκάζ) με άνεση. Θα ρυθμίσω πρώτα την έδρα του καθίσματος, (έχοντας ως σημείο αναφοράς το ποδομοχλό του συμπλέκτη, να μπορώ να το πατήσω μέχρι τέρμα) τη πλάτη του καθίσματος, (έχοντας ως σημείο αναφοράς τους καρπούς των χεριών μου να ακουμπάνε στο επάνω μέρος του τιμονιού) και τέλος το προσκέφαλο.

2. Καθρέπτες

Πρώτα, θα ρυθμίσω τον εσωτερικό καθρέπτη πιάνοντας τον από το πίσω μέρος. Θέλουμε να βλέπουμε όλο το περίγραμμα του πίσω υαλοπίνακα. Συνεχίζουμε με τους εξωτερικούς καθρέπτες, τους ρυθμίζουμε έτσι ώστε στο 1/3 περίπου της εσωτερικής πλευράς του να βλέπουμε το πίσω μέρος του οχήματος και στα 2/3 την ακολουθούσα κυκλοφορία και το ύψος αυτής.

3. Ζώνη ασφαλείας

4. Προτροπή στους υπόλοιπους επιβάτες του οχήματος να φορέσουν με τη σειρά τους τις ζώνες ασφαλείας τους.

5. Πόρτες (να είναι όλες κλειστές)

6. Λειτουργία φρένου

Θέλουμε να φέρει αντίσταση μέχρι τη μέση της διαδρομής, να μην είναι σκληρός (αρά λειτουργεί η υδραυλική υποβοήθηση – σερβομηχανισμός), να μην είναι ελαστικός (άρα δεν υπάρχει αέρας στο κύκλωμα) και να έχει γρήγορη επαναφορά (το ελέγχουμε με τον κινητήρα σε λειτουργία). Τα φρένα του οχήματος πιάνουν και στους 4 τροχούς.

■ Ποιες/ποιοι είναι οι επιπρόσθετες/οι εσωτερικές/οί ρυθμίσεις/έλεγχοι που πρέπει να κάνει ο οδηγός;

1. Τιμόνι

Για να πραγματοποιήσουμε τον έλεγχο του συστήματος διεύθυνσης πρέπει να θέσουμε τον κινητήρα σε λειτουργία. Το τιμόνι είναι τώρα πιο ελαφρύ άρα λειτουργεί η ηλεκτρική υποβοήθηση (P/S στον πίνακα οργάνων). Ελέγχουμε κάνοντας μικρές κοφτές κινήσεις του τιμονιού. Θέλω η δύναμη μου να μεταφέρεται αναλλοίωτη στους τροχούς, χωρίς ανοχές, τριγμούς, θορύβους ή δυσκολία κινήσεως.

2. Κόρνα

Όσον αφορά στην ηχητική προειδοποίηση, θα πρέπει ο ήχος να είναι συνεχής, με τον ίδιο τόνο και μη διαπεραστικός.

3. Λειτουργία των φώτων και των δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης(φίλας)

Ελέγχουμε φώτα θέσης(μικρά) & πινακίδα κυκλοφορίας, φώτα διασταύρωσης (μεσαία 40μ),φώτα πορείας (μεγάλα 100μ)και φώτα φρένου. Όλα τα φώτα μπορούμε να τα ελέγξουμε μόνοι μας ή με τη βοήθεια δεύτερου ατόμου. Ωστόσο, για να ελέγξουμε τα φώτα φρένου μόνοι μας απαραίτητη προϋπόθεση είναι η ύπαρξη αντανάκλαστικής επιφάνειας. Αλλιώς η βοήθεια κάποιου άλλου ατόμου κρίνεται αναγκαία. Ελέγχουμε τους δείκτες αλλαγής κατεύθυνσης (φίλας). Τα φώτα έκτακτης ανάγκης (αιθάρμ) τα ελέγχουμε ενεργοποιώντας τον τριγωνικό διακόπτη κόκκινου χρώματος.

4. Υαλοκαθαριστήρες

5. Πίνακας οργάνων

- a. ΤΑΧΥΜΕΤΡΟ: Δείχνει την ταχύτητα με την οποία κινείται το όχημα μας την ώρα.
 - b. ΣΤΡΟΦΟΜΕΤΡΟ: Δείχνει με πόσες χιλιάδες στροφές ανά λεπτό περιστρέφεται ο στροφαλοφόρος άξονας και συμβάλλει στη σωστή αλλαγή ταχυτήτων με την οποία επιτυγχάνουμε οικονομική οδήγηση.
 - c. ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ: Προειδοποιητική λυχνία φρένων, χαμηλής πίεσης λαδιού, αποφορτισμένης μπαταρίας, υψηλής θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα, συστήματος υδραυλικής υποβοήθησης τιμονιού, αερόσακου, ανοικτής πόρτας και λυχνία υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας οδηγού-συνοδηγού.
 - d. ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ ΛΥΧΝΙΕΣ: Προειδοποιητική λυχνία αντιμπλοκαρίσματος συστήματος πέδησης (ABS), ενδεικτική λυχνία βλάβης κινητήρα και ενδεικτική λυχνία χαμηλής ποσότητας καυσίμου.
- Ενεργοποιώντας τον κεντρικό διακόπτη, εμφανίζονται όλες οι λυχνίες στον πίνακα οργάνων για να μας δείξουν ότι λειτουργούν. Όσες ολοκληρώνουν τον έλεγχό τους, χωρίς να θέσουμε τον κινητήρα σε λειτουργία, σβήνουν. Για τις υπόλοιπες η λειτουργία του κινητήρα είναι απαραίτητη για να πραγματοποιήσουν τον έλεγχό τους. Σε περίπτωση που μία κόκκινη λυχνία παραμένει αναμμένη, ενημερωνόμαστε ότι υπάρχει βλάβη που μας υποχρεώνει να ακινητοποιήσουμε το όχημά μας στα επόμενα μέτρα με ασφάλεια. Σε περίπτωση που μία πορτοκαλί λυχνία παραμένει αναμμένη, προειδοποιούμε για μια βλάβη που μας επιτρέπει να οδηγήσουμε μέχρι το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

6. Σύστημα ψύξης και θέρμανσης

■ Ποιοι είναι οι εξωτερικοί έλεγχοι που απαραίτητα πραγματοποιεί ο οδηγός;

1. Διαρροές

Ελέγχουμε για τυχόν διαρροές ή ξένα σώματα κάτω από το χώρο του αυτοκίνητου μας. Σημαντικότερες διαρροές είναι η διαρροή καύσιμου (έντονη οσμή), των υγρών φρένων, των λαδιών κινητήρα, του ψυκτικού υγρού και των υαλοκαθαριστήρων.

2. Πίεση των ελαστικών

Ελέγχουμε τόσο την πίεση όσο και την κατάσταση των ελαστικών. Όσον αφορά στην πίεση, την ελέγχουμε τουλάχιστον μια φορά το μήνα πριν από κάθε ταξίδι ή όταν υπάρχουν αμφιβολίες. Η ακριβής πίεση του αέρα ορίζεται από τον κατασκευαστή του οχήματος. Ελέγχουμε 5 ελαστικά, με την προϋπόθεση ότι αυτά είναι κρύα. Όταν αυτά είναι ζεστά να μην υπάρχει καλύτερη πρόσφυση αλλά η πίεση φαίνεται μεγαλύτερη από ότι στην πραγματικότητα.

Όσον αφορά την κατάσταση, ελέγχουμε περιμετρικά το πέλημα των ελαστικών για τυχόν φθορές και ξένα σώματα. Το βάθος πέληματος του ελαστικού πρέπει να είναι πάνω από 1,6mm. Ελέγχουμε και την ημερομηνία κατασκευής του ελαστικού η οποία είναι ο πλαισιωμένος τετραψήφιος αριθμός που υπάρχει μετά την αναγραφή DOT. Οι δυο πρώτοι αριθμοί είναι η κατά σειρά εβδομάδα του έτους ενώ, οι δυο τελευταίοι το έτος κατασκευής. Για δική μας ασφάλεια, αντικαθιστούμε τα ελαστικά τρία χρόνια μετά την ημερομηνία κατασκευής ή αν συμπληρώσουμε νωρίτερα 30.000 km.

3. Φωτιστικές επιφάνειες

Ελέγχουμε όλες τις φωτιστικές επιφάνειες να είναι σε καλή κατάσταση όπως και η συνολική εικόνα του οχήματος.

4. Χώρος του κινητήρα

- Υγρά φρένων (δεν επεμβαίνω ποτέ)
- Λιπαντικό κινητήρα (ό,τι ορίζει ο κατασκευαστής)
- Ψυκτικό υγρό ή παραφλού στο δοχείο πλήρωσης και διαστολής (ό,τι ορίζει ο κατασκευαστής)
- Υαλοκαθαριστήρες (αποσταγμένο νερό με ειδικό σαπούνι)

Ελέγχω τις στάθμες των υγρών με την προϋπόθεση ότι ο κινητήρας δεν λειτουργεί, είναι κρύος και το αυτοκίνητο βρίσκεται σε οριζόντιο έδαφος. Οι στάθμες των υγρών πρέπει να είναι πάνω από το ελάχιστο και κάτω από το μέγιστο (υπάρχει αναγραφή min-max). Μπορούμε να συμπληρώσουμε όλα τα υγρά εκτός από τα υγρά φρένων με την προϋπόθεση να μην έχουμε διαρροή, να χρησιμοποιούμε υλικά που ορίζει ο κατασκευαστής και να έχουμε τις απαραίτητες τεχνικές γνώσεις.

5. Υαλοκαθαριστήρες

Να είναι σε καλή κατάσταση. Αλλαγή τουλάχιστον μια φορά το χρόνο μετά το καλοκαίρι.

6. Ανεμοθώρακας

Να είναι καθαρός όπως και όλα τα τζάμια.

■ Ποια έγγραφα υποχρεούμαστε να έχουμε μαζί μας;

- Άδεια οδήγησης κατηγορίας Β' (αυτοκίνητα επιβατικά με μέγιστο αριθμό καθήμενων μαζί με τον οδηγό μέχρι 9. Αυτοκίνητα φορτηγά με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα μέχρι 3500 kg)
- Άδεια κυκλοφορίας (αναγράφονται τα στοιχεία του ιδιοκτήτη και τα στοιχεία του οχήματος)
- Ασφαλιστήριο συμβόλαιο σε ισχύ

4. Απόδειξη πληρωμής των τελών κυκλοφορίας του τρέχοντος έτους
5. Κ.Τ.Ε.Ο σε ισχύ (ανανέωση κάθε τέσσερα χρόνια μετά την πρώτη κυκλοφορία του και μετά κάθε δυο)
6. Κάρτα έλεγχου καυσαερίων σε ισχύ(ανανέωση κάθε χρόνο για βενζινοκινητήρες και κάθε 6 μήνες για πετρελαιοκινητήρες)

■ Ποιος είναι ο υποχρεωτικός φερόμενος εξοπλισμός του αυτοκινήτου; (βρίσκεται στο χώρο των αποσκευών)

1. Εφεδρικός τροχός (Ελέγχουμε την πίεση του αέρα του μαζί με τα ελαστικά)
2. Γρύλλος (μηχανισμός ανύψωσης του οχήματος)
3. Σταυρός (ειδικό κλειδί για τα μπουλόνια)
4. Προειδοποιητικό τρίγωνο
5. Φαρμακείο αυτοκινήτου (ανανέωση κάθε 2 χρονιά)
6. Πυροσβεστήρας 3 κιλών

■ Πώς εισέρχομαι στο όχημά μου;

Ελέγχω και κινούμενος με πολλή προσοχή και με μέτωπο στην κυκλοφορία, ανοίγω την πόρτα κρατώντας την με τα δυο μου χέρια και κάθομαι στη θέση του οδηγού πατώντας το ποδομοχλό του φρένου.

■ Πώς ασφαλιζω και αποβιβάζομαι από το όχημά μου;

Αφού ακινητοποιήσω & σταθμεύσω νόμιμα,

1. Δένω το χειρόφρενο
2. Κλείνω τα παράθυρα & όλες τις ηλεκτρικές καταναλώσεις
3. Σβήνω τον κινητήρα
4. Παίρνω τα κλειδιά & κλειδώνω το τιμόνι
5. Βάζω πρώτη ταχύτητα αν είμαι σε ανήφορο ή όπισθεν αν είμαι σε κατήφορο
6. Ελέγχω την κυκλοφορία, ανοίγω την πόρτα με τα δυο μου χέρια, κατεβαίνω & κλειδώνω όλες τις πόρτες.

■ Ποια είναι τα σοβαρά σφάλματα στην πορεία;

1. Παραβίαση σηματοδότη, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση και μη συμμόρφωση σε σήμα τροχονόμου.
2. Είσοδος στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας
3. Ανέβασμα σε πεζοδρόμιο ή διαχωριστική νησίδα σε διακεκριμένο τμήμα του δρόμου όπου απαγορεύεται η χρήση του από τα οχήματα
4. Πρόκληση ατυχήματος
5. Παραβίαση της προτεραιότητας

Ημέρα Εξέτασης: Ο μαθητής υποχρεούται να έχει μαζί του την **ταυτότητά** του ή το δίπλωμα (εάν υπάρχει).